

Nombre del maestro: Jerónimo Lucero

Escuela N°: 25

Localidad: Lamarque - Río Negro

Conocimientos populares.

Descripción de la "Isla Choele-Choele"

Situación. La Isla Choele-Choele, (nombre de origen tehuelche, que significa ruidos extraños) es una isla que se encuentra situada en la parte central del territorio de Río Negro en el Departamento Avellaneda, y rodeada por dos brazos del caudaloso río Negro.

Extensión. La mayor longitud de la isla se calcula en 9 leguas, con una anchura media de 2 leguas, reuniendo en sí, una superficie de 13 leguas cuadradas.

Población. La población de la isla se calcula actualmente en 3,500 ha.

bitantes, de los que solo habrá un 15% de argentinos, siendo el resto de la población de origen español, italiano, alemán, inglés, turco, etc.

Aspecto general. La isla, presenta en general, el aspecto de una vasta llanura, interrumpida de cuando en cuando, por pequeños médanos arenosos, cuya mayor altura no excede de 30 ó 40 mts.

Casi en toda la extensión de la isla, se encuentran lagunas de mayor ó menor importancia, cuyo caudal de aguas, aumenta, unas veces por las lluvias, y otras por efecto de las crecientes del río.

La vegetación de la isla, puede considerarse como raquítica, pues, separándose de la costa del río, donde crecen grandes sauzales y alamedas, solo ofrece á la vista, pequeños arbores, cuyos tallos se utilizan como com.

lustible: entre estos, contare' el figuillín, chañar, molle, etc, etc.

Clima. El clima de la isla, es muy variable, notándose con frecuencia, cambios muy bruscos en la temperatura.

Entre los agentes que contribuyen a hacer que el clima sea mas variable, se encuentra a los vientos, que soplan frecuentemente en la isla.

Estos vientos dejan sentir más su influencia por que el clima es seco, por la escasez de lluvias, notándose muchas veces, sequías muy prolongadas.

El viento Norte, sopla frecuentemente, siendo su principal característica, la de elevar la temperatura; el Sur, por el contrario, baja la temperatura; el viento Oeste, es viento muy seco y el viento Este, se caracteriza por ser húmedo, y a la vez, precursor de lluvias.

La temperatura media, anual en la isla es de unos 15° sobre 0° .

Con todo esto, puede decirse que el clima es muy saludable.

Producciones. Las producciones de la isla, pueden clasificarse, muy bien, en dos grupos, atendiendo al reino de que proceden: 1: productos de origen animal y 2: productos de origen vegetal, siendo insignificante, sino nula, la existencia de productos minerales.

Entre los productos de origen animal, contaremos las razas de ganado caballar, lanar y vacuno, a los que prestan mayor atención una gran parte de los pobladores de la isla, encontrándose muy buenas razas de animales.

Entre los productos de origen vegetal, contaré en primer lugar, la alfalfa, que constituye la principal

fuerza de riqueza de toda la isla; los cereales, en general, especialmente el maiz, y gran cantidad de árboles frutales, cuyos productos abastecen el consumo de la población y se exporta también a otros puntos, dentro y fuera del territorio.

División de la isla. La isla se encuentra dividida en lotes de 100 Hectáreas cada uno, circundados por calles de 12 metros de ancho.

La isla cuenta con caminos vecinales; entre ellos, el que une el pueblo Lamarque con Choele Choele, al que da acceso, por medio de servicios de balsas.

Este camino se encuentra en muy buenas condiciones de tránsito.

Se ha construido, en el camino de Choele-Choele a Lamarque, un puente, conocido por el nombre de puente Molina; nombre dado en honor

al Diputado Nacional, D. Víctor M. Molina, a quien se deben algunas de las mejoras hechas en la isla. Otro camino es el que une Lamarque con Fray Luis Beltrán; y otro, el de Lamarque a Paso Peñalba, los que se encuentran en regulares condiciones.

Puede considerarse el pueblo Lamarque, el punto a donde convergen los caminos que vienen desde las afueras de la isla; entre ellos los caminos de Conesa, Valcheta, Santa Rosa, que entran a la isla, por la Balsa de Paso Peñalba.

Canalización. Cuenta actualmente la isla, con una red de canales, los que vienen a favorecer sobre todo a la agricultura, que está llamada a ser la principal fuente de riqueza de la isla.

Actualmente se encuentran 5000 Hec. áreas bajo riego, de las que la mayor parte se encuentran en la parte N.O.

Vías de comunicación. Las vías de comunicación de la isla, están representadas por algunas líneas de automóviles, que hacen su carrera desde Choele-Choele, pasando por Lamarque, Paso Peñalba, y llegan hasta Valcheta, Punta Pielés y Bahuel Niyen.

Pertenece esta empresa de automóviles a la firma "Bellini".

Para el transporte de mercaderías se emplean, en la isla, las "chatas" carrajes de cuatro ruedas, tiradas por caballos.

Cobran, como tarifa ordinaria, para el transporte de "Chatas" 12 \$ moneda nacional por los 1000 kilogramos.

Debe considerarse que no es un precio tan exorbitante, por cuanto los dueños de estas chatas, tienen que hacer sus gastos en el mantenimiento de los caballos, de los que se utilizan hasta 10, para una sola chata, además, tienen el pago de balsas, y demás gastos que origina un viaje de esta naturaleza, por corto que sea.

Poblaciones de la isla. La población más importante de la isla, es el pueblo Samarque, situado sobre el brazo Sud del Rio Negro. Este pueblo está edificado, o mejor dicho, tiene su trazado en una extensión de 400 Hectáreas, como se verá a simple vista, dado el escaso número de pobladores, las casas están muy diseminadas. Cuenta este pueblo con una Escuela, Oficina de Correos y Telégra-

fos; (esta es la única oficina telegráfica de la isla); Juzgado de Paz y Comisaria.

Actualmente, está aprobado el proyecto de la Construcción de tres edificios nacionales, para cuyo objeto se están acarreamdo los materiales destinados a ese fin.

Los planos de estos edificios han sido aprobados por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación y votado el dinero necesario para los gastos que demandarán.

Uno de estos edificios está destinado a la "Oficina de Correos y Telégrafos", otro a la Comisaria y el último al Juzgado de Paz.

Según he observado personalmente los planos pertenecientes a los edificios en construcción, reunirán estos edificios, a más de su solidez y elegancia, comodidades muy confortables.

Además, está el proyecto de la construcción de otro edificio destinado a la Escuela de la localidad.

Otra población de la isla, es la villa Paso Peñalba, situada en la parte S.E. de la isla, y al mismo lado del pueblo Samarque, median- do entre las dos poblaciones una distancia de 3 leguas.

Está situada sobre la margen izquierda del río.

Cuenta esta villa con una Escuela, Juzgado de Paz, y un destacamento de Policía, dependiente de la Comisa- ría de Samarque, tiene también, una "estafeta" de Correos.

La otra población de la isla es la villa Fray Luis Beltrán (cono- cida más corrientemente por el nombre de villa Galense). Esta villa está situada hacia la parte N.O. de la isla. Cuenta esta villa con una

Escuela, "estafeta de Correos" y un destacamento de Policía, dependiente de la Comisaría de Samarque.

Hacia esta parte de la Isla, es donde ha tomado mayor incremento la agricultura, pues es donde está la mayor parte de las obras de canalización.

Habitantes - Los primeros pobladores de la Isla, han sido los indígenas, de la tribu de los tehuelches, los que han ido desapareciendo paulatinamente, tanto por emigración como también por la mezcla con las razas extranjeras establecidas en la Isla.

Se comprueba la existencia de los indios, aun más, por encontrarse pedazos de flechas, lanzas, etc; es decir, de las armas empleadas por ellos, como también restos de alfarería, que sin duda alguna, ha sido una de las artes que cultivaban.